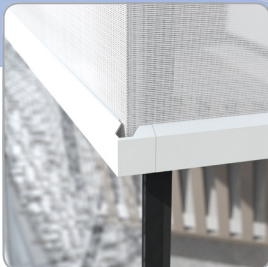




Creating healthy spaces



Panovista[®] Max

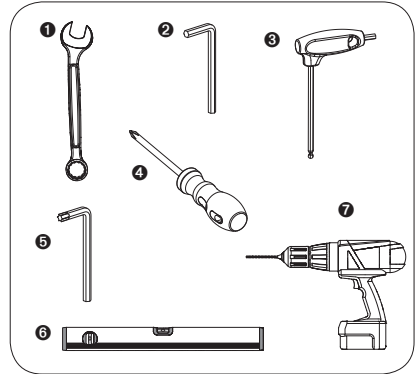
Montage-instructies
Instructions de montage

Index

Benodigdheden	3
1 • Algemeen	3
2 • Montagesituaties	4
3 • Plaatsing van de Panovista® Max	5
3.1 • Voorbereiding	5
3.2 • Installatie van de lege kasten	6
3.3 • Installatie van de doekrollen	10
4 • Elektrische bediening	15
4.1 • Technische kenmerken van de motoren	15
4.2 • Eigenschappen van de elektriciteitsaansluiting	15
4.3 • Aansluiting van de kabel met UV bestendige mantel	15
5 • Eindafstelling van de eindpunten van de motor	16
5.1 • Afregeling bovenste eindpunt	16
5.2 • Afgesteld onderste eindpunt	16
6 • Eindcontrole	16
7 • Onderhoud	17
8 • Afdanking van het product	18

Benodigdheden

- ❶ Moersleutel nr. 17 x 2
of moersleutel nr. 17 x 1 en ringratelsleutel
nr 17 x 1
ringratelsleutel nr 8
- ❷ Inbussleutel nr 2,5 - 3 - 4
- ❸ Inbussleutel nr 5 met handvat
- ❹ Kruisschroevendraaier
- ❺ Torxsleutel T20 & T10
- ❻ Waterpas
- ❼ Boor



1 • Algemeen

Panovista Max bestaat uit:

- 2 square kisten met rechtstreeks uitneembare doekrol, die rechtstreeks wordt geborgd tegen de constructie. De 2 screens worden door middel van 1 motor bediend.
- Systeem bestaande uit 1 paar zijgeleiders.
- Glasvezeldoek
- Gedeeltelijk intrekbare onderlat die een vlotte geleiding van het doek garandeert.
- Verzwaring voor de onderlat
- Smeermiddel voor de rits
- Smeermiddel voor de tandwielen

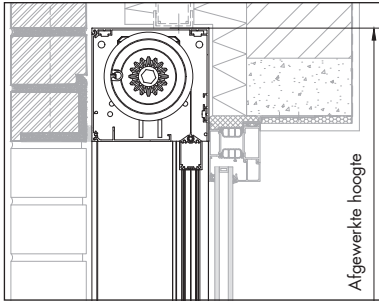
Controleer of de verpakking alle onderdelen zoals hierboven beschreven bevat.



Het is van uiterste belang dat de haaksheid en horizontaliteit van de draagstructuur waaraan de Panovista Max bevestigd wordt, wordt geverifieerd en gecorrigeerd indien nodig. De Panovista (Max) wordt als zonwering geplaatst voor een raam. Deze is niet ontwikkeld als vrijstaande zonwering en kan niet toegepast worden zonder achterliggende beglazing.

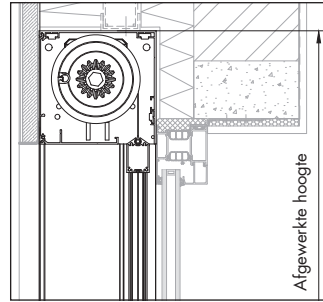
2 • Montagesituaties

Montagesituatie 7

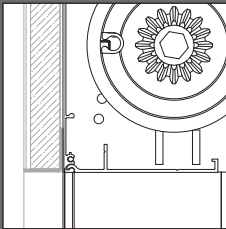


Voorbouw, geïntegreerd met kast

Montagesituatie 7



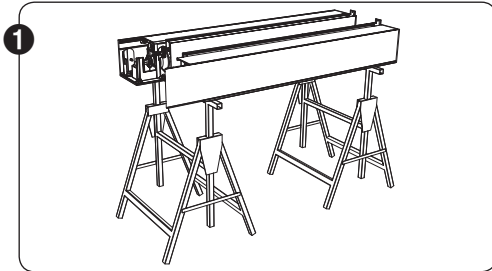
Voorbouw, geïntegreerd met kast,
in pleisterwerk



In geval van afwerking van de gevel met crépi of plaaster, dient u het RENSON® pleisterprofiel (30mm x 30mm) te gebruiken. Nooit rechtstreeks pleisteren op de voorkap van Panovista Max. RENSON® verplicht dit profiel te gebruiken ongeacht de breedte.

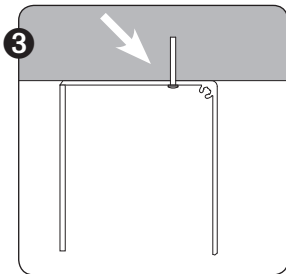
3 • Plaatsing van de Panovista® Max

3.1 • Voorbereiding

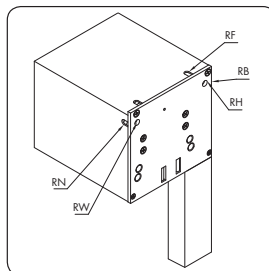
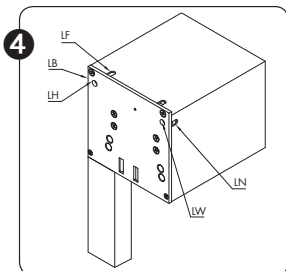


Neem de kasten met opgerold doek uit de verpakking en plaats ze op een werkbank of schragensysteem. Voor het veilig monteren, gebruiken en onderhouden van de screen moet u voldoende voorschriften in acht nemen op de werf (niet op ladders werken, veiligheidskledij en veiligheidsschoenen dragen).

- 2** Controleer de haaksheid en horizontaliteit van de structuur waar de Panovista Max aan wordt bevestigd, bijvoorbeeld met behulp van een waterpas. Aanpassen indien nodig.

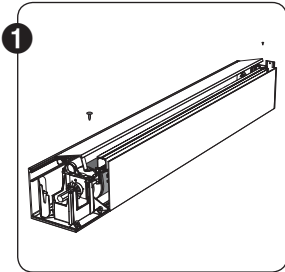


Afhankelijk van de draagstructuur moeten er gaten voorgeboord worden in de kast. Dit om een correcte positionering en montage te waarborgen. De constructie waaraan de beugel bevestigd wordt, moet minimum 230 N/m kunnen dragen. Let erop dat de schroeven zo dicht mogelijk tegen de uiteinden van de kast worden geborgd. Voorzie minimum 1 schroef per lopende meter kast.

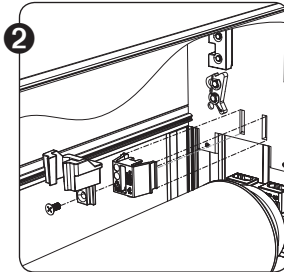


Indien de stroomtoevoer van binnenuit gebeurt moet u een opening boren van 10mm om zodoende een doorgang te verschaffen naar binnen voor de stroomkabel van de motor, naargelang het type doorvoer (B, F, H, N & W).

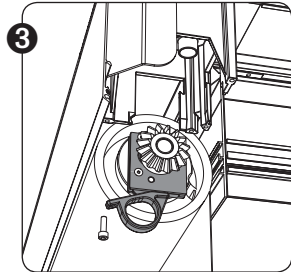
3.2 • Installatie van de lege kasten



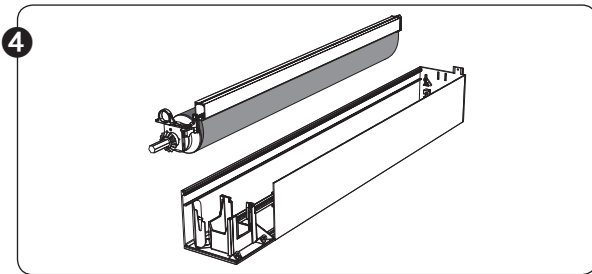
1 Maak de demonteerbare afdekplaat van beide kasten onderaan los met een torx-sleutel (DIN 7985 TX - M4 x 10-A2) en leg deze op een droge plaats.



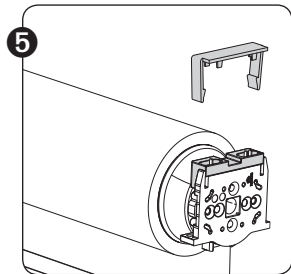
2 Verwijder het montagesstuk en het inlooptstuk.



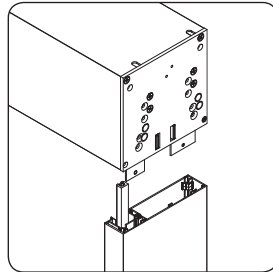
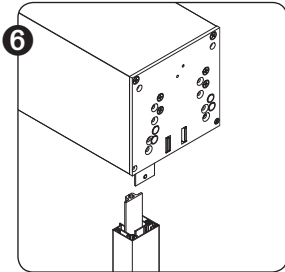
3 Open de lagerschuif (hendel naar achter) om de doekrol uit te kunnen halen.



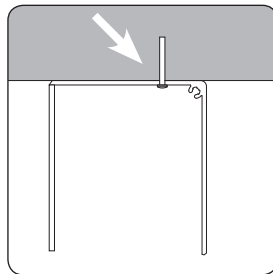
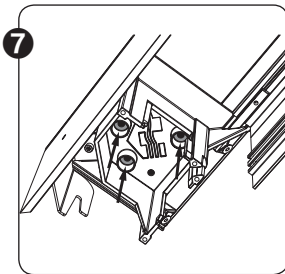
4 Hou de doekrol aan weerszijden naar omhoog en haal deze voorzichtig uit de kast. Dankzij de Connect&Go hoeft u geen rekening met de kabel te houden.



5 Plaats de zwarte beschermkap terug op de Connect&Go schuif, aan de kant van de doekrol, ter bescherming van de vlagcontacten.



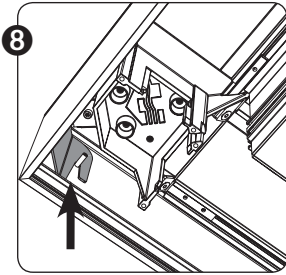
Hou er rekening mee dat de zijgeleiders over de pen van de kast geschoven moeten worden. Indien er geen extra ruimte is, schuift u het achterste deel van de zijgeleider best reeds over de pen. De zijgeleiders worden pas later bevestigd.



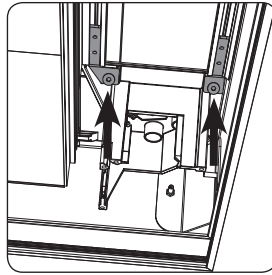
Bij het borgen wordt steeds eerst de kant met de hoekbeugel geborgd. Het is belangrijk dat ook de beugel zelf wordt geborgd. Dit kan door de beugel te doorboren op de voorziene plaatsen en te bevestigen met aangepast bevestigingsmateriaal. Raadpleeg indien nodig een bevoegd persoon.

Borg de kast via de achterkap aan de bovenliggende structuur. Let erop dat de schroeven zo dicht mogelijk tegen de uiteinden van de kast worden geplaatst. Bij borging in het midden van de kast, moeten verzonken schroeven gebruikt worden zodat de doekrol niet tegen de schroef sleept bij het oprollen van de doek. Voorzie minimum 1 schroef per lopende meter kast. Let op dat de kabel niet geklemd geraakt. De kast kan nu nog worden uitgekaleerd door kaleerblokjes toe te voegen boven de beugel.

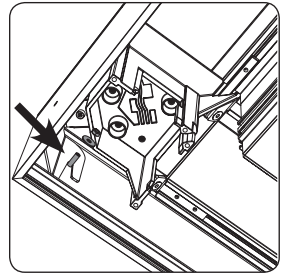
Hierna wordt de tweede kast geplaatst.



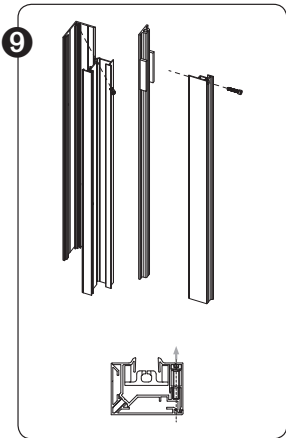
De inpersbout in de voorkap schuift in de voorziene V-sleuf.



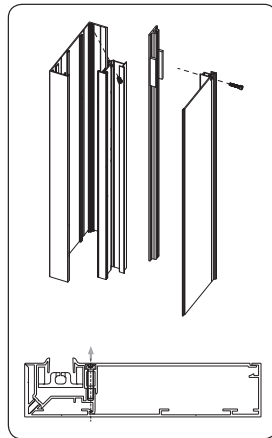
De kast wordt aan de beugel bevestigd via 2 schroeven. Schroef deze vast met een inbusleutel nr 4. Los indien nodig eerst de twee inbuschroeven die de bevestigingsplaten aan de kast verbinden.



Draai vervolgens de moer aan ter hoogte van de V-sleuf met een ringratelsleutel nr 8.



Zijgeleider 'G'



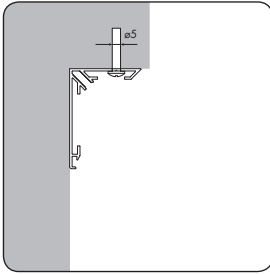
Zijgeleider 'D'

Demonteer de 3-delige zijgeleiders. Gebruik hiervoor een inbusleutel nr 3.

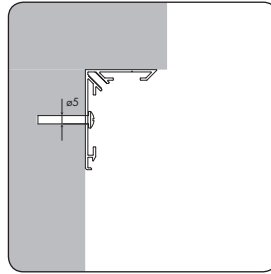
- 10 Het achterste deel van de zijgeleiders is niet voorgeboord. Het middenstuk is voorgeboord klaar voor montage. U dient zelf de achterste zijgeleider voor te boren.
- De boringen dienen zo recht mogelijk te gebeuren om een veilige vastzetting (ook onder windbelasting) te garanderen.

In geval van zijgeleider 'D' is het aan te raden om de boring vooraf langs de buitenzijde uit te voeren. Hou er rekening mee dat bij montagesituatie 7, de zijgeleiders zoveel mogelijk achter slag worden geplaatst!

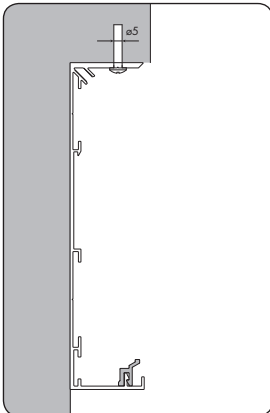
Controleer de verticaliteit van de zijgeleiders met een waterpas.



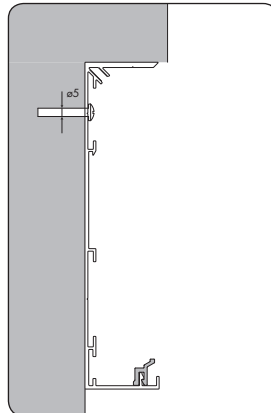
Montage van zijgeleider G via achterwand (Ø 5 mm)



Zijdelingse montage van zijgeleider G (Ø 5 mm)

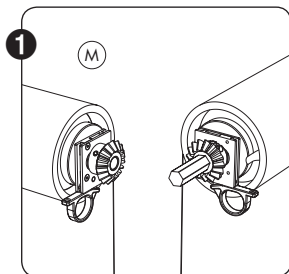


Montage van zijgeleider D via achterwand (Ø 5 mm)

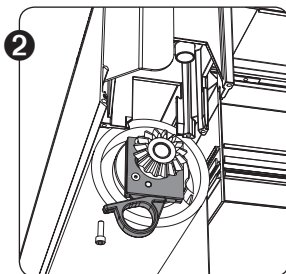


Zijdelingse montage van zijgeleider D (Ø 5 mm)

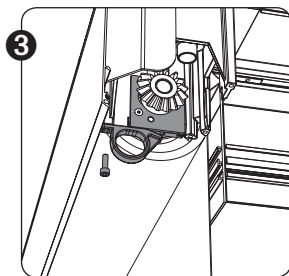
3.3 • Installatie van de doekrollen



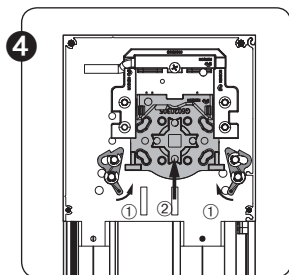
1
Eerst wordt de doekrol met motor geplaatst. Vervolgens de doekrol zonder motor. Dit gebeurt best met 2 personen!



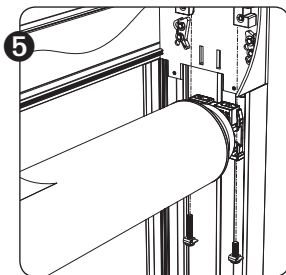
2
Open de lagerschuif (hendel naar achter) om de doekrol (lichtjes uitgerold) in te kunnen brengen in de hoekbeugel.



3
Sluit de lagerschuif vervolgens opnieuw en draai de schroef aan met een inbussleutel nr 4.



4
doekrol veilig ondersteund. Vergeet hierna zeker niet de kunststof schuif vast te schroeven aan de omgekeerde U-beugel.

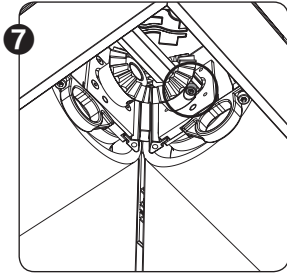


5
Haal de zwarte beschermkap weg van de Connect&Go.

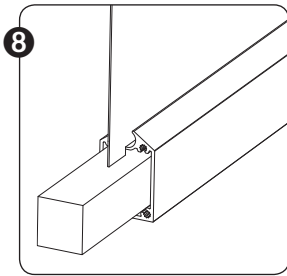
Bij het inschuiven van de doekrol, worden de veiligheidsnokken automatisch open geschoven. De nokken springen terug in hun veiligheidspositie als de schuif zich bijna in haar eindpositie bevindt. Hierdoor wordt de

Pas wanneer de kunststof schuif volledig bevestigd is, kan een goede verbinding met de Connect&Go technologie verzekerd worden.

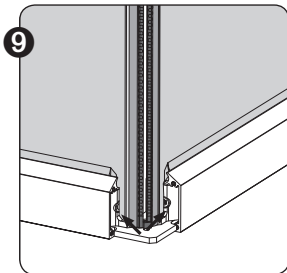
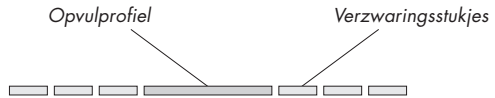
- 6 Test of de motor correct werd aangesloten. Zet deze vervolgens opnieuw spanningsloos.



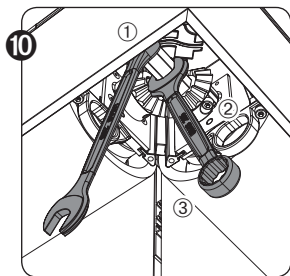
- Installeer vervolgens de doekrol zonder motor.
- Rol het doek iets meer af dan het doek aan de motorzijde.
- Zorg ervoor dat de tandwielspannschroef bereikbaar blijft.
- Schroef de tandwielspanvijs dicht (inbussleutel nr 4 met handvat).



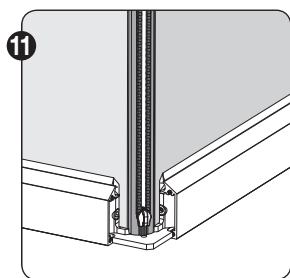
De beide onderlatten worden verzwaard. De verzwaringen voor de linker en rechter kant zijn afzonderlijk verpakt en worden aangeduid met L en R. U kan deze inbrengen via de open zijde van de onderlat. Bij bredere screens wordt er een opvulprofiel voorzien. Dit opvulprofiel (20 x 20 mm) moet zich in het midden van de onderlat bevinden.



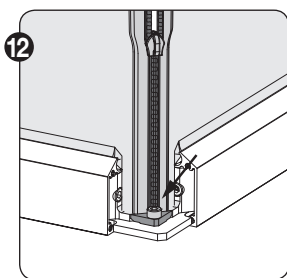
Schroef met een inbussleutel 4 de twee bouten vast na positionering van het hoekstuk.



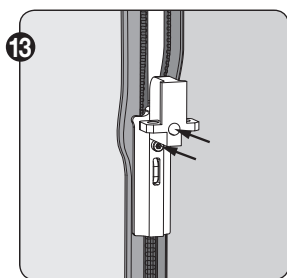
- Om beide doeken uit te lijnen steekt u een moersleutel op de zeskantas ①. Houd deze tegen. Tip: schuif de ronde kant van de moersleutel over de zeskant as om de doekrol te blokkeren.
- Draai vervolgens de tandwielspanvijs ② met een inbussleutel nr 4 met handvat los om het tandwiel los te zetten t.o.v. zijn as.
- Met behulp van twee moersleutels of een moersleutel en een ringratsleutel ③ kan de doekspanning van beide doeken op elkaar afgestemd worden. Tip: geef de lagerkant iets meer spanning. Hierdoor zullen beide onderlatten recht hangen.



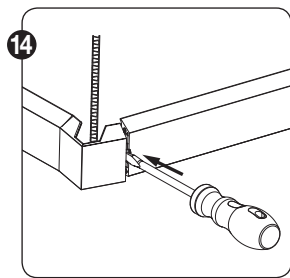
Breng de ritsluiser volledig onderaan het doek om beide doekdelen aan elkaar vast te ritsen.



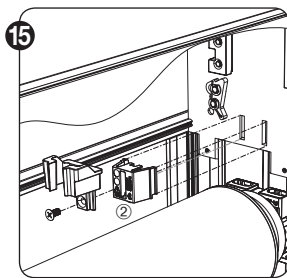
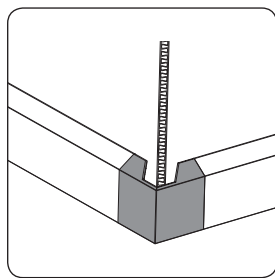
Zet de stop van de rits vast in het driehoekig klemblokje (inbussleutel nr. 4).



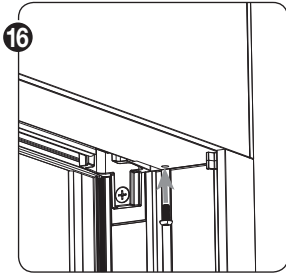
Positioneer beide delen van het ritssysteem opnieuw rond de ritsluiser en draai stevig dicht met een inbussleutel nr. 2,5. Controleer dat de beide delen van het ritssysteem mooi evenwijdig ten opzichte van elkaar vastgeschroefd zitten.



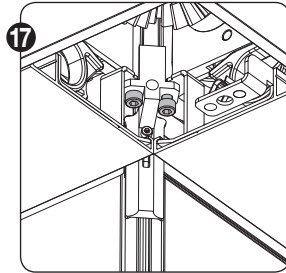
Klik de afdekkap van het hoekstuk voor de bevestiging van de onderlatten vast. Gebruik indien nodig een schroevendraaier.



Klik het montagestuk vast. Schroef de afdekkap via het montagestuk vast aan de kast ②.

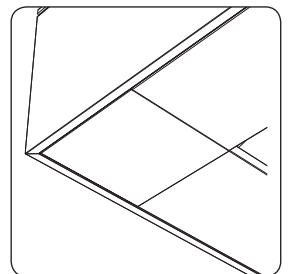
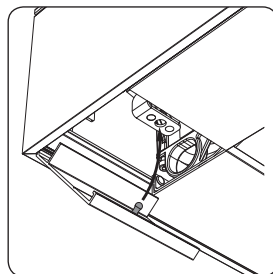
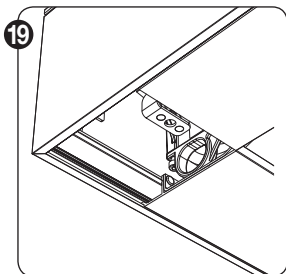


16 Sluit de onderkant van de kast gebruik makende van een torxsleutel nr 20.

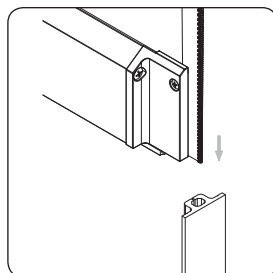
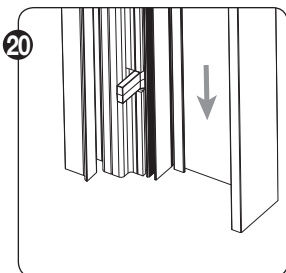


Let op dat de motor spanningsloos staat. Schuif het ritssysteem verder naar boven en fixeër in de beugel. Twee inbusschroeven worden dan gebruikt om zowel de onderkappen als het ritssysteem vast te zetten in de kast. Rol het dak verschillende malen op en af om een goede werking te garanderen. Pas indien nodig de doekspanning aan (zie 10).

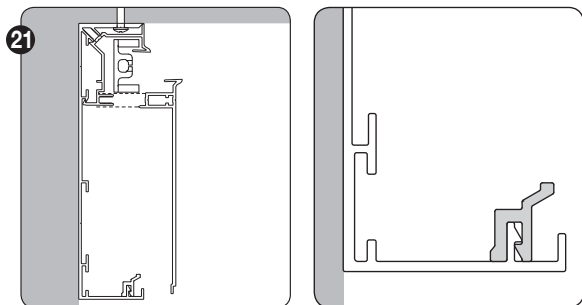
- 18 Smeer de tandwielen met een smeervet SKF LGMT (G6003507) dat bestand is tegen hoge temperaturen. Vermijd contact tussen het smeervet en het doek. Let op dat bij smering de motor steeds spanningsloos staat.



Sluit de kast af met het serviceluid. Dit profiel scharniert net zoals de onderkap in de voorkap. Door een clips klikt het luik op zijn plaats.



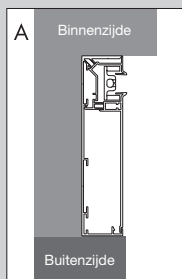
Respecteer de positie van de zijgeleider. De klikker (zwart) zit onderaan de zijgeleider. Schuif het doek in de inwendige HPVC ritseleider.



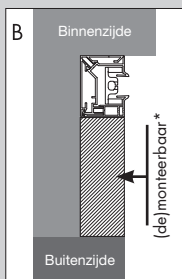
- Breng de versterkte PVC-ritsgeleider in het middenstuk. Breng het voorste gedeelte van de zijgeleider aan en schroef deze vast.
- Controleer of het doek vrij en zonder enige spanning in de kunststof zijgeleiders glijdt.
- Tijdens de afregeling van de motor stelt men boven- en onderaan een vast eindpunt in.

Opgelet!

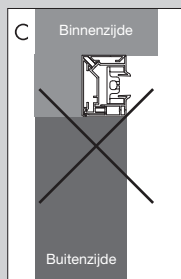
De onderlat is gedeeltelijk intrekbaar. Zorg dat deze nooit het doek van de doekrol raakt bij de eindafstelling bovenaan!
 Bij een diepe zijgeleider wordt deze ondersteund dmv zwarte clipsen. Deze clipsen worden om de 400 mm aangebracht.



Zijgeleider D



Zijgeleider G

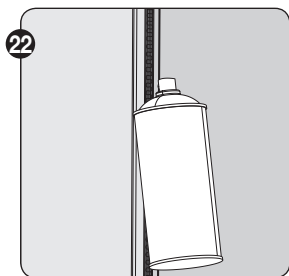


Zijgeleider G

Opmerking:

Bij gebruik van de diepe zijgeleider 'D' (standaard bij MS7), is de (de)montage van de doekrol steeds mogelijk.

* Om de doekrol te kunnen demonteren, moet bij de keuze van de smalle zijgeleider G, de klant zelf iets demonteerbaar voorzien onder de kast. Dit met een minimale breedte van de diepte van de kast min de diepte van de smalle zijgeleider en minimale hoogte van 800 mm (bij een max breedte van 4000 mm bij een enkel screen).



Zet de motor onder spanning en laat de Panovista Max enkele keren op en afrollen. Indien noodzakelijk, corrigeer de doekspanning.
 Smeer de rits nu met het droogsmeermiddel (ondergrond beschermen).

4 • Elektrische bediening

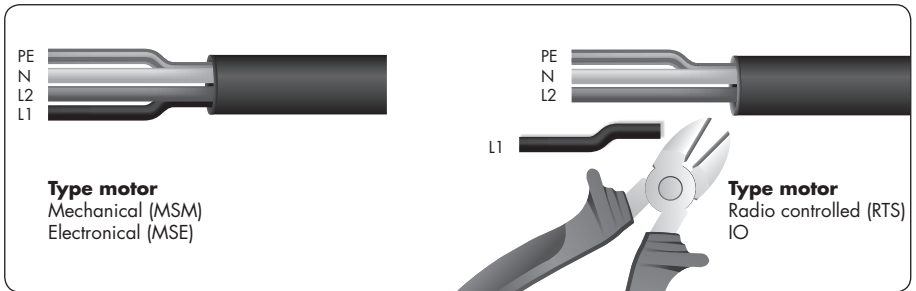
4.1 • Technische kenmerken van de motoren

Parameter	Waarde
Voedingsspanning	230 Volt AC
Stroomsterkte	0,4 à 1,5 Ampère (volgens type motor)
Vermogen	90 à 300 Watt (volgens type motor)
Beschermingsklasse	IP 44
Maximale looptijd	ca. 3 à 5 minuten

4.2 • Eigenschappen van de elektrische aansluiting

Categorie	Waarde
Stroomdifferentieel	300 mA
Gebruik een aparte zekering	10 Ampère (Max. 8 motoren per zekering) (zie specificaties technische data fiche Somfy)

4.3 • Aansluiting van de kabel met UV bestendige mantel (zwarte kabel)



In geval van een Radio gestuurde motor (RTS) of IO home motor, wordt de zwarte ader afgeknipt (de zwarte ader heeft geen functie bij dit type motoren)

Kleurcodering	
Blauw	N (Neutraal)
Zwart	L1 (Richting 1)
Bruin	L2 (Richting 2)
Geel & Groen	PE (Aarding)

5 • Eindafstelling van de eindpunten van de motor

BOVENSTE EN ONDERSTE EINDPUNT OPNIEUW AFREGELEN!

- Bovenste en onderste eindpunt is afgeregeld volgens fabrieksnorm van RENSON®.
- Het is noodzakelijk om het doek verschillende malen op en af te rollen vooraleer de eindpunten in te stellen.

5.1 • Afregeling bovenste eindpunt:

Bovenste eindpunt is afgeregeld in de fabriek waarbij de onderlat, inclusief verduisteringsstrip, volledig verborgen zit. Tijdens de afregeling van de motor bovenaan moet met een vast eindpunt gewerkt worden, ook in het geval van een gedeeltelijk intrekbare onderlat.

5.2 • Afgesteld onderste eindpunt:

Het onderste eindpunt is afgeregeld op ± 400 mm van de onderkant kast. Stel het onderste eindpunt volledig af tot en met de onderkant van de screen met een speling van 10 mm (voor de verduisteringsstrip).

Tip: in geval dat de elektriciteitswerken pas na de montage van de zonwering plaatsvinden, kan een voorlopige stroomkabel gebruikt worden om de eindpunten van de zonwering in te stellen.

6 • Eindcontrole

- 1 Controleer of de eindpunten geprogrammeerd zijn. Indien deze niet geprogrammeerd zijn, stel de eindpunten dan zo in dat de motor automatisch stopt in de gewenste bovenste en onderste positie (zie documenten instellen motor).
- 2 Let erop om het onderste punt te regelen tot op 10 mm van het einde van de zijgeleiders zodat het doek mooi op spanning blijft staan.
- 3 Controleer of alle schroeven, bouten en moeren goed vastzitten.
- 4 Rol het doek verschillende malen op en af om een goede werking te garanderen. Stel indien nodig de eindpunten opnieuw af (zie 5).
- 5 Indien de onderlat scheef oprolt, controleer dan het volgende:
 - Horizontaliteit en verticaliteit van de kast en geleiders. Monteer deze indien nodig opnieuw.
 - Doekspanning op beide doeken. Indien afwijkend, doekspanning aanpassen op één van beide doeken.

7 • Onderhoud (zie ook ons garantiecertificaat*)

Het systeem vraagt verplicht jaarlijks onderhoud. Hiervoor wordt bij aankoop een onderhoudscontract afgesloten tussen installateur en eindklant. Voor de inhoud van dit verplicht jaarlijks onderhoud verwijzen wij naar het afgesloten onderhoudscontract.

Om jarenlang te genieten van uw systeem adviseren wij wel volgende zaken:

- Mocht het doek bij een onverwachte bui nat worden, kunt u het scherm gerust oprollen om nadien, bij beter weer, het scherm terug af te rollen om te laten drogen. Voorkom echter dat het doek meer dan drie dagen nat opgerold is om schimmelvorming en vlekken te voorkomen.
- Voor het reinigen eerst met een borstel of stofzuiger het losse vuil verwijderen. Daarna kunt u met een schoonmaakproduct (vermijd bijtende producten) en lauw water het overige vuil verwijderen. Na het reinigen het doek steeds naspoelen. Vermijd het reinigen in felle zon: snel opdrogen van zeepwater kan vlekken nalaten op het doek.

Gebruik geen agressieve schuurmiddelen.

- Geanodiseerde of gemoffelde profielen die vervuild zijn, kunnen met lauw water en een zacht schoonmaakproduct gereinigd worden. Gebruik echter nooit bijtende of agressieve producten, schuursponsjes of andere schuurmiddelen. Verder adviseren wij om geen hogedruktoestellen te gebruiken.
- Controleer regelmatig uw product op takjes, bladeren, vogelnestjes, enz. en verwijder deze. Onderhoud dit product als goede huisvader.
- Gebruik steeds originele onderdelen van de producent.

Belangrijk om te weten

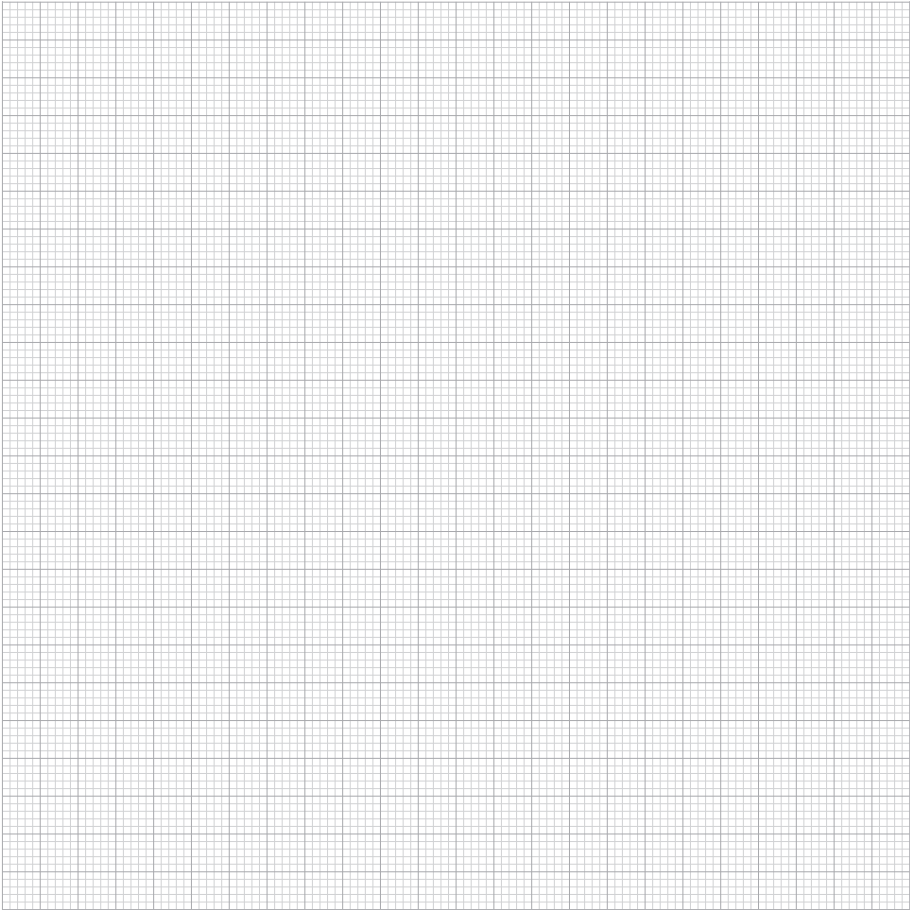
- RENSON® biedt geen verantwoordelijkheid/garantie op automatische sturing van de motor van de screen, buiten de toepassingen van Somfy.
- RENSON® kan niet garanderen dat het communicatieprotocol voor gebouwautomatisering en/of domotica compatibel is met de screen motor.
- Gezien het productieproces kunnen kleine kleurafwijkingen ontstaan tussen kleurstalen en de profielen/doeken van de zonwering.
- Kleine kleurverschillen kunnen er zijn tussen componenten en profielen.
- Het doek kan lichte kleurnuances en kleine onvolmaaktheden vertonen.
- Wafel-, visgraat- of plooivorming bij doeken zijn mogelijk en wordt niet gedekt door garantie!
- De kleur van het zonweringsdoek kan na verloop van tijd lichtjes verkleuren, dit afhankelijk van de gekozen kleuren en dessins.
- Bij vlakhangende screens, waarbij het doek verticaal naar beneden komt door het gewicht van het onderprofiel of door een spansysteem, kan het doek naargelang het type screen, golfvorming vertonen.

* Deze informatie vervangt niet het garantiecertificaat.

8 • Afdanking van het product

Uw screen kan volledig worden gerecycled. Informeer u bij uw gemeente of dichtstbijzijnde recyclingstation over de lokale milieuvorschriften. Bij het demonteren van de screen dient u de installatie spanningsloos te maken.

Materialen moeten gescheiden worden bij de vernietiging van het product. Brandbare materialen moeten van niet brandbare materialen gescheiden worden.

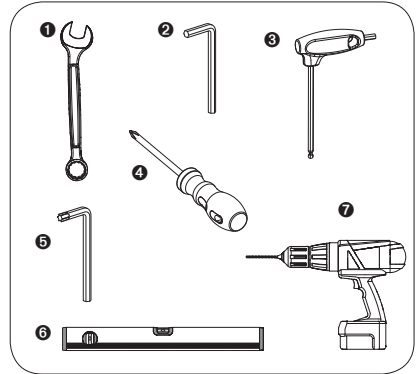


Index

Outillage	21
1 • Généralités	21
2 • Situation de montage	22
3 • Montage du Panovista® Max	23
3.1 • Préparation	23
3.2 • Installation des caissons vides	24
3.3 • Installation des tubes d'enroulement	28
4 • Manoeuvre électrique	33
4.1 • Les caractéristiques électriques des moteurs	33
4.2 • Les caractéristiques du raccordement électrique	33
4.3 • Le raccordement du câble avec gaine résistante aux UV	33
5 • Mise au point finale	34
5.1 • Le réglage de la fin de course supérieure	34
5.2 • Le réglage de la fin de course inférieure	34
6 • Contrôle & finition	34
7 • Entretien	35
8 • Elimination du produit	36

Outillage

- ❶ Clé mixte racagnac n° 17 x 2
Ou clé à écrou n° 17 x 1 et clé racagnac nr 17 x 1
clé racagnac nr 8
- ❷ Clé Allen n° 2,5 - 3 - 4
- ❸ Clé Allen n° 5 avec poignée
- ❹ Tournevis en croix
- ❺ Clé Torx T20 & T10
- ❻ Niveau
- ❼ Foreuse



1 • Généralités

Le Panovista Max se compose de:

- 2 caissons de forme Square avec un tube d'enroulement amovible, qui sont fixés directement contre la construction. Les 2 stores sont commandés au moyen d'un moteur.
- Par système il y a une paire de coulisses.
- Toile en fibre de verre
- Une barre de charge partiellement rétractable garantit un déroulement souple de la toile.
- Des lests pour la barre de charge
- Equerre d'angle
- Lubrifiant pour la fermeture éclair
- Lubrifiant pour les roues dentées

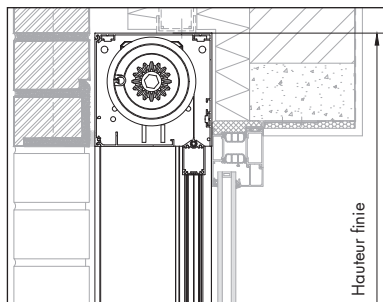
Contrôlez si l'emballage contient tous les éléments décrits ci-dessus.



Il est très important de vérifier la perpendicularité et l'horizontalité de la structure à laquelle le Panovista Max est fixé et de les corriger si nécessaire. Le Panovista (Max) est installé comme protection solaire devant la fenêtre. Celle-ci n'a pas été développée comme protection solaire indépendante et ne peut pas être installée sans fenêtre sous-jacente.

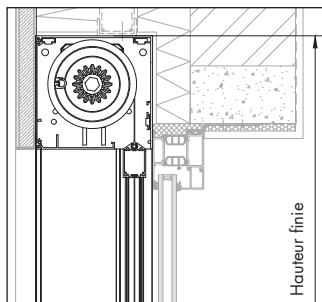
2 • Situation de montage

Situation de montage 7

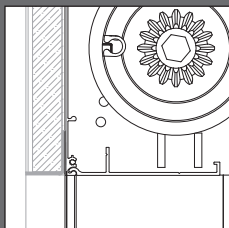


Avant-corps, intégré avec caisson

Situation de montage 7



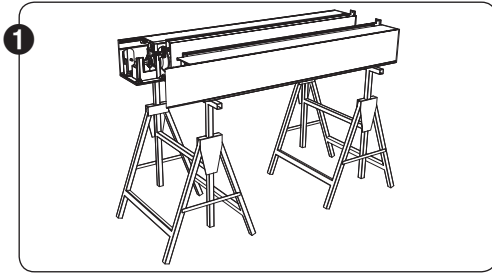
Avant-corps, intégré avec caisson,
avec profil de plâtrage



En cas de finition de la façade avec plâtrage, vous êtes obligé d'utiliser le profil de plâtrage de RENSON®. Ne jamais plâtrer directement sur la face avant du caisson. RENSON® oblige à utiliser un profil de plâtrage pour toutes les largeurs de screen.

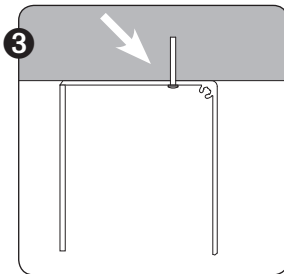
3 • Montage du Panovista® Max

3.1 • Préparation

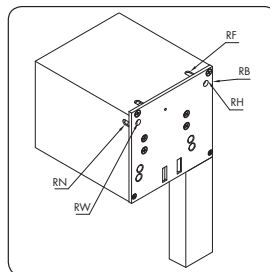
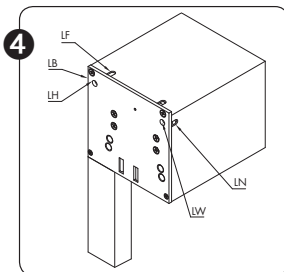


Sortez les caissons avec toile enroulée de l'emballage et placez-les sur un établi ou des tréteaux. Pour le montage, l'utilisation et l'entretien du screen, vous devez tenir compte des prescriptions de sécurité sur le chantier (ne pas travailler avec des échelles, porter des vêtements et des chaussures de sécurité).

- 2 Contrôlez la perpendicularité et l'horizontalité de la structure à laquelle le Panovista Max est fixé par exemple à l'aide d'un niveau. Corrigez si nécessaire.

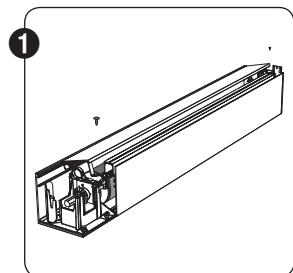


Selon la structure porteuse, il faut percer des trous dans le caisson. Ceci pour permettre un positionnement et un montage correct du biais. La construction à laquelle l'équerre est fixée doit pouvoir supporter au minimum 230 N/m. Veillez à ce que les vis soient placées le plus près possible des extrémités du caisson. Prévoyez au minimum 1 vis par mètre courant de caisson.

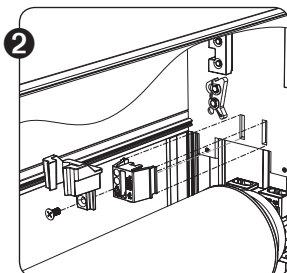


Si le raccordement à l'alimentation électrique du moteur se fait de l'extérieur vers l'intérieur, vous devez forer une ouverture de 10mm dans le mur pour permettre un passage vers l'intérieur du câble du moteur, selon le type de passage (B, F, H, N & W).

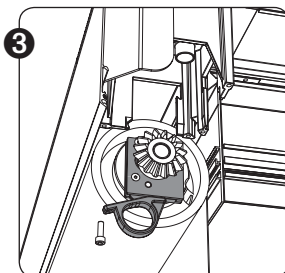
3.2 • Installation des caissons vides



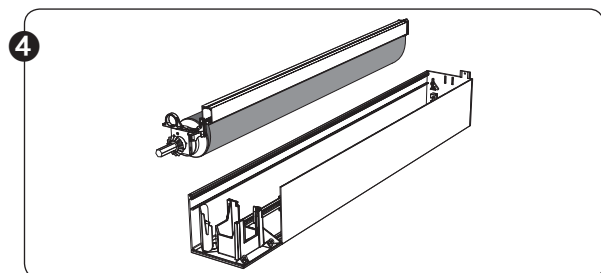
1 Détachez le capot inférieur démontable des deux caissons à l'aide d'une clé Torx (DIN 7985 TX - M4 x 10-A2) et placez-les dans un endroit sec.



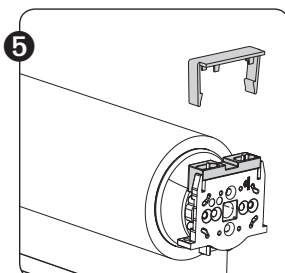
2 Enlevez la pièce de montage et la butée.



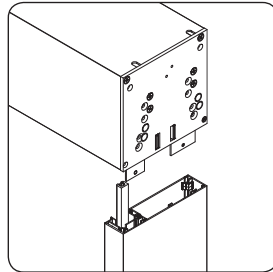
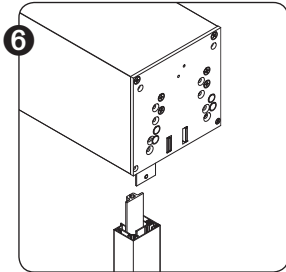
3 Ouvrez la glissière du palier (poignée vers l'arrière) pour pouvoir sortir le tube d'enroulement.



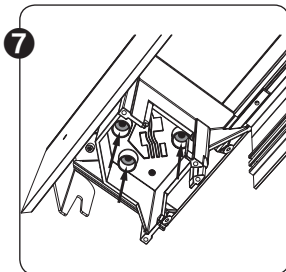
4 Tirez le tube d'enroulement hors du caisson, sans forcer ni utiliser d'outils. De ce fait le moteur peut être détaché de la connexion Connect&Go et le tube d'enroulement avec la toile et la barre de charge peut être démonté du caisson.



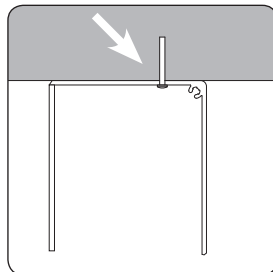
5 Placez le capot de protection noir sur la fiche Connect&Go du côté du tube d'enroulement afin de protéger les points de contact.



Tenez compte du fait que les coulisses doivent être glissées sur la tige du caisson. S'il n'y a pas assez de place, il est préférable de coulisser la partie arrière de la coulisse sur la tige avant de fixer le caisson. Les coulisses seront fixées par la suite.

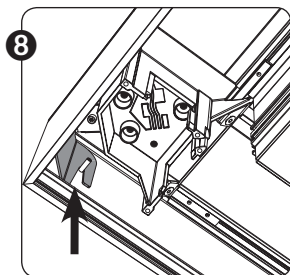


Lors de la fixation on fixe d'abord le côté avec l'équerre d'angle. Il est important de fixer l'équerre également. Ceci se fait en perforant l'équerre aux endroits prévus et en utilisant le matériel de fixation adapté au support. Consultez une personne qualifiée si nécessaire.

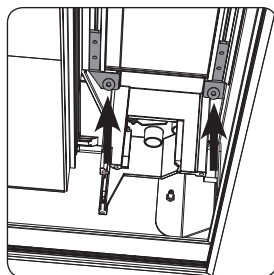


Fixez le caisson par le capot arrière. Veillez à ce que les vis soient placées le plus près possible des extrémités du caisson. En cas de fixation au milieu du caisson il faut utiliser des vis à tête noyée pour éviter tout contact entre la toile enroulée et la tête de la vis. Prévoyez au minimum 1 vis par mètre courant de caisson. Attention de ne pas coincer le câble. On peut caler le caisson en plaçant des cales au-dessus de l'équerre.

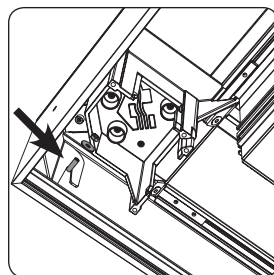
On place ensuite le deuxième caisson.



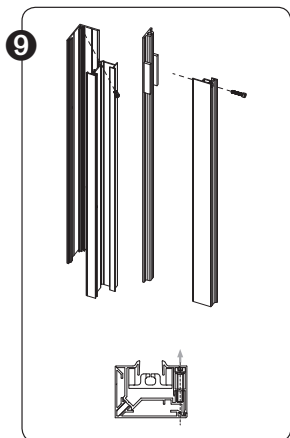
Le goujon à sertir dans le capot avant coulisse dans la rainure en V.



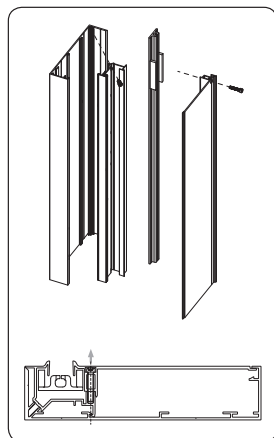
Le caisson est fixé à l'équerre par 2 vis. Vissez-les à l'aide d'une clé Allen n° 4. Dévissez si nécessaire les deux vis allen qui relient les plaques de fixation au caisson.



Vissez ensuite l'écrou à la hauteur de la rainure en V à l'aide d'un racagnac n° 8.



Coulisse fermée 'G'



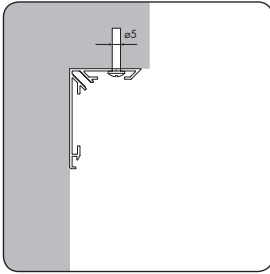
Coulisse profonde 'D'

Démontez les coulisses en 3 parties. Utilisez une clé Allen n° 3.

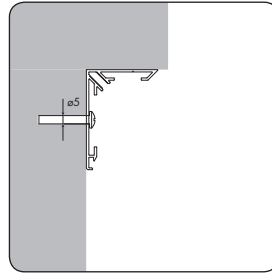
- 10 La partie arrière des coulisses n'est pas préperforée. La partie centrale est préperforée pour le montage. Pour la partie arrière vous devez perforez les trous vous-mêmes.
- Les perforations doivent être le plus droit possible pour garantir une fixation solide (même en cas de charge de vent).

En cas de coulisse 'D' il est conseillé d'effectuer la perforation à l'avance par le côté extérieur. Tenez compte du fait que dans le montage 7 les coulisses sont placées derrière la battée!

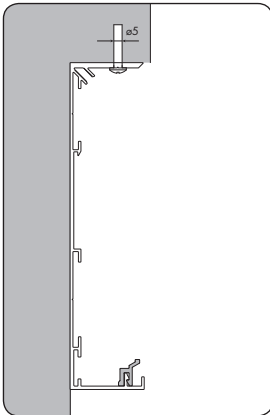
Contrôlez la verticalité des coulisses à l'aide d'un niveau.



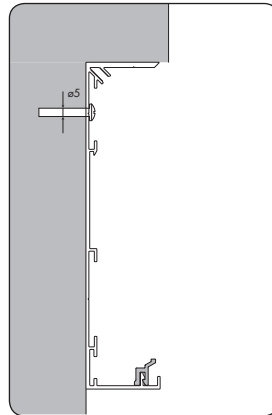
Fixation de coulisse 'G' de l'arrière (Ø 5 mm)



Fixation de coulisse 'G' latérale (Ø 5 mm)

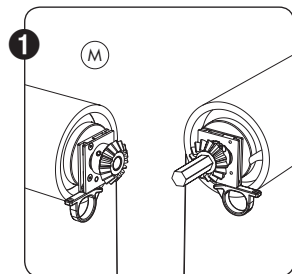


Fixation de coulisse 'D' de l'arrière (Ø 5 mm)

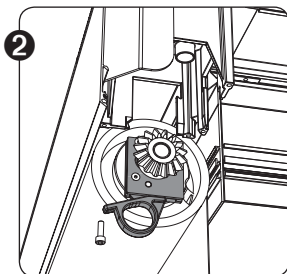


Fixation de coulisse 'D' latérale (Ø 5 mm)

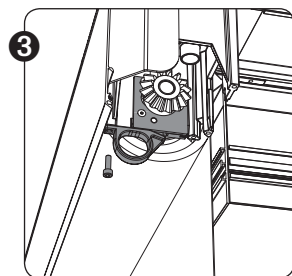
3.3 • Installation des tubes d'enroulement



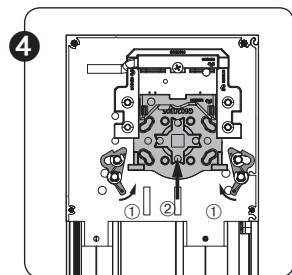
On place d'abord le tube d'enroulement avec moteur. Ensuite celui sans moteur. Ceci doit être effectué de préférence par 2 personnes !



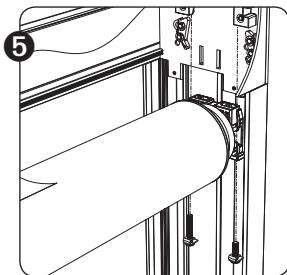
Ouvrez la glissière du palier (poignée vers l'arrière) pour pouvoir introduire le tube d'enroulement dans la pièce d'angle.



Fermez ensuite la glissière et vissez la vis à l'aide d'une clé Allen n° 4.



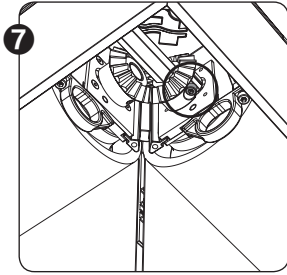
N'oubliez pas ensuite de visser la coulisse synthétique au bas de l'équerre en U. Coulez ensuite le capot avant sur le caisson.



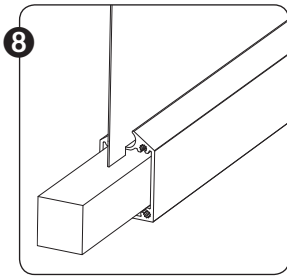
Enlevez le capot de protection noir de la fiche Connect&Go et lors de l'introduction du tube d'enroulement, les deux extrémités en synthétique sont posées sur les deux arrêts. De ce fait le tube d'enroulement est soutenu en toute sécurité.

Il faut que la coulisse synthétique qui supporte le tube d'enroulement soit bien fixée pour garantir une bonne connexion avec la technologie Connect&Go.

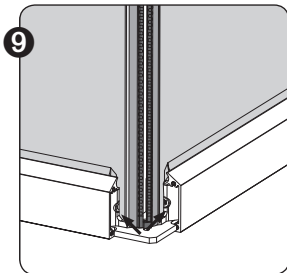
- 6 Testez si le moteur a été raccordé correctement. Mettez-le ensuite à nouveau hors tension.



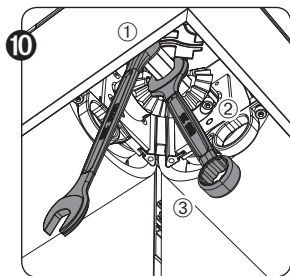
- Installez ensuite le tube d'enroulement sans moteur.
- Déroulez un peu plus la toile que celle du côté moteur.
- Veillez à ce que la vis de la roue dentée reste accessible.
- Serrez la vis de tension de la roue dentée (clé Allen n°4 avec poignée).



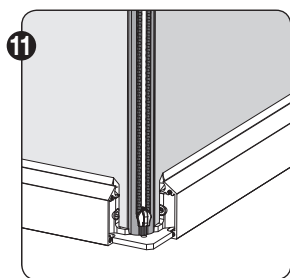
Les deux barres de charge sont lestées. Les lests pour le côté droit et gauche sont emballés séparément et comportent la mention L (links=gauche) et R (rechts=droite). Vous pouvez les introduire par l'extrémité ouverte de la barre de charge. Un profil de remplissage est prévu pour les écrans plus larges. Le profil de remplissage (20 x 20 mm) doit se trouver au centre de la barre de charge.



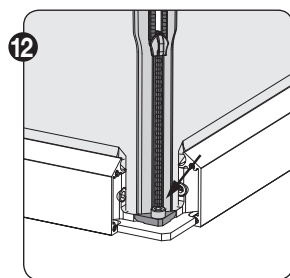
Vissez les deux boulons à l'aide d'une clé Allen n°4 après avoir placé la pièce d'angle. Déroulez le store complètement.



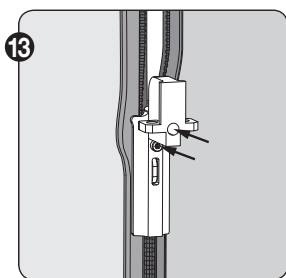
- Pour aligner les deux toiles placez une clé à écrou sur l'axe hexagonal ①. Retenez-le. Conseil : glissez le côté rond de la clé à écrou sur l'axe hexagonal pour bloquer le tube d'enroulement.
- Dévissez la vis de tension de la roue dentée ② à l'aide d'une clé Allen n° 4 avec poignée pour détacher la roue dentée de son axe.
- A l'aide de deux clés à écrou ou d'une clé à écrou et d'une clé racagnac ③ l'une par rapport à l'autre. Conseil : donnez un peu plus de tension du côté du palier. De ce fait les deux barres de charge seront plus droites.



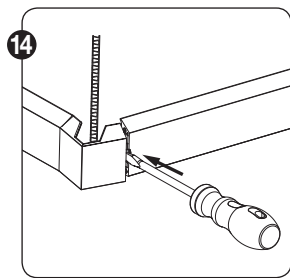
Amenez le curseur tout en bas de la toile pour fixer les deux parties de toile à l'aide de la fermeture éclair.



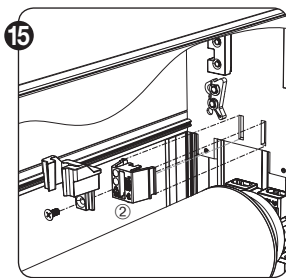
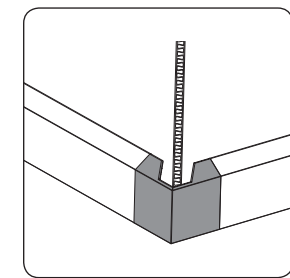
Fixez 'l'arrêt' de la fermeture éclair dans la pièce d'angle triangulaire (clé allen n°4).



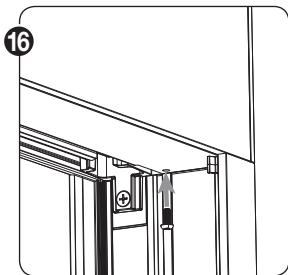
Positionnez les deux parties du système pour fermeture éclair sur le curseur et vissez-les à l'aide d'une clé allen n°2,5. Contrôlez que les deux parties du système pour fermeture éclair sont bien fixées parallèlement.



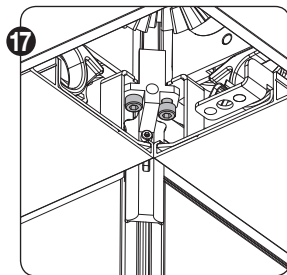
Fermez le couvercle de la pièce d'angle pour la fixation des barres de charge en le cliquant. Utilisez si nécessaire un tournevis.



Placez la pièce de montage en synthétique pour la fixation du profil de finition inférieur du caisson ②.

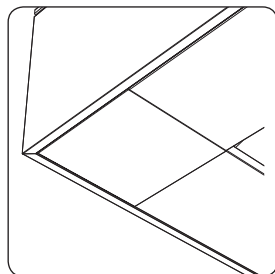
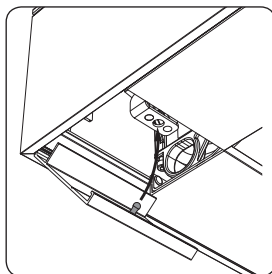
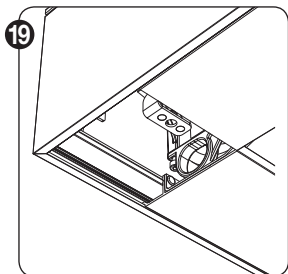


16 Fermez la partie inférieure du caisson à l'aide d'une clé Torx n° 20.

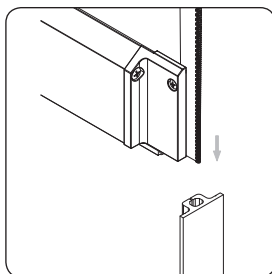
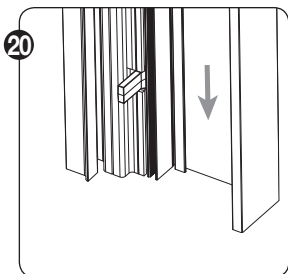


Attention: le moteur doit toujours être hors tension. Glissez le système de tirette vers le haut et fixez-le dans l'équerre. On utilise 2 vis allen tant pour fixer les parties inférieures du caisson que le système de tirette. Enroulez et déroulez la toile à plusieurs reprises pour garantir un bon fonctionnement. Si la toile n'est pas bien tendue, adaptez la tension (voir ⑩).

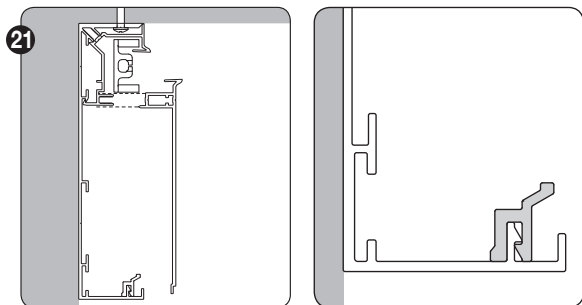
- 18 Lubrifiez les roues dentées à l'aide d'un lubrifiant SKF LGMT (G6003507) qui résiste à des températures élevées. Evitez tout contact entre le lubrifiant et la toile. Attention: le moteur doit toujours être hors tension lors de la lubrification.



19 Fermez le caisson à l'aide du portillon de service. Ce profil s'articule dans la partie avant du caisson tout comme la partie inférieure. Fermez le portillon en le cliquant.



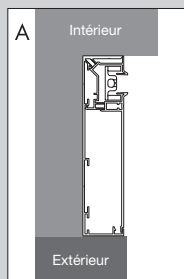
20 Veillez à respecter la bonne direction de la coulisse! Le clips (noir) est positionné au bas de la coulisse. Glissez la toile dans le guide pour tirette en HPVC.



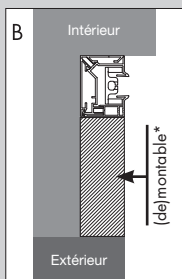
- Placez la coulisse en HPVC dans la partie intermédiaire de la coulisse en aluminium.
- Fixez la partie avant de la coulisse.
- Vérifiez que la toile glisse librement sans tension dans les coulisses synthétiques. Pendant le réglage du moteur, on fixe une fin de course supérieure et inférieure.

Attention!

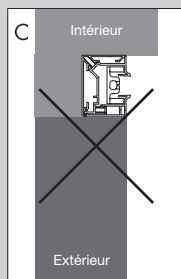
La barre de charge est partiellement rétractable dans le caisson. Veillez à ce que la barre de charge ne vienne pas contre la toile du tube d'enroulement!
 En cas de coulisse profonde, celle-ci est soutenue par des clips noirs. Ces clips sont placés tous les 400 mm.



Coulisse profonde D



Coulisse fermée G

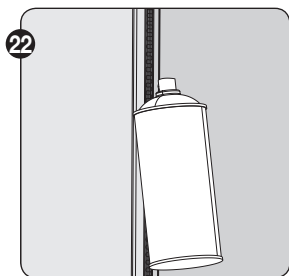


Coulisse fermée G

Remarque:

En cas d'utilisation de la coulisse D (standard dans le M7) le (dé)montage du tube d'enroulement est toujours possible (détail a).

* En cas d'utilisation de la coulisse G, on peut travailler selon le détail b. Afin de pouvoir démonter le tube d'enroulement, dans le cas du choix de la petite coulisse G, le client doit prévoir un élément démontable sous le caisson. Celui-ci doit avoir une largeur minimum égale à la profondeur du caisson moins la profondeur de la petite coulisse et une hauteur minimale de 800 mm (pour une largeur maximum de 4000 mm pour un screen simple). Si vous travaillez selon le détail c, vous ne pourrez plus démonter le tube d'enroulement !



Mettez le moteur sous tension et faites enrouler et dérouler le Panovista Max plusieurs fois. Si nécessaire, corrigez la tension de la toile.
 Lubrifiez maintenant la fermeture éclair à l'aide du lubrifiant sec (protégez le support).

4 • Manoeuvre électrique

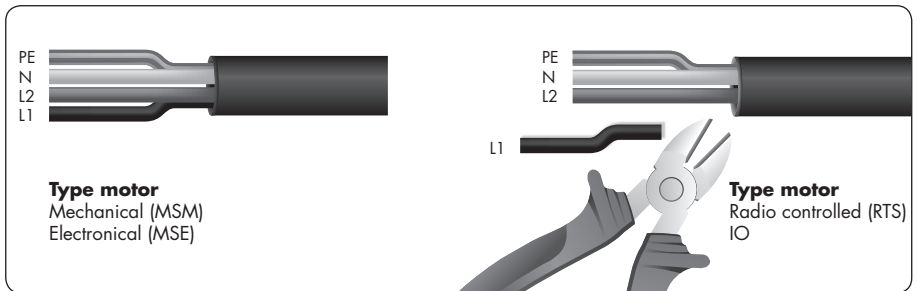
4.1 • Les caractéristiques électriques des moteurs

Paramètre	Valeur
Tension	230 Volt AC
Ampérage	0,4 à 1,5 Ampère (selon le type de moteur)
Puissance	90 à 300 Watt (selon le type de moteur)
Classe de protection du moteur	IP 44
Temps de fonctionnement Max	Approx. 3 à 5 minutes

4.2 • Les caractéristiques du raccordement électrique

Catégorie	Valeur
Disjoncteur différentiel	300 mA
Usage d'un disjoncteur individuel	10 Ampère (8 moteurs max. pour 1 disjoncteur) (Voir les fiches techniques du moteur Somfy)

4.3 • Le raccordement du câble avec gaine résistante aux UV (câble noir)



En cas de moteur radio-commandé (RTS) ou de moteur IO home, il faut couper le fil noir (ce fil n'est pas d'application pour ce type de moteur).

Code des fils	
Fil bleu	N (Neutre)
Fil noir	L1 (direction 1)
Fil brun	L2 (direction 2)
Fil jaune & vert	PE (terre)

5 • Mise au point finale

RÉGLEZ DE NOUVEAU LA FIN DE COURSE SUPÉRIEURE ET INFÉRIEURE!

- Les fins de course supérieure et inférieure sont réglées d'origine à l'usine.
- Il est nécessaire d'enrouler et dérouler la toile à plusieurs reprises avant de régler les fins de course.

5.1 • Le réglage de la fin de course supérieure:

La fin de course supérieure est réglée d'origine à l'usine ce qui permet de ne plus voir la barre de charge y compris le joint d'étanchéité. Réglez la fin de course supérieure pour l'utilisation finale.

5.2 • Le réglage de la fin de course inférieure:

La fin de course inférieure est toujours réglée à environ 400 mm du côté inférieur du caisson. Réglez la fin de course inférieure complète jusqu'au point le plus bas du screen avec un jeu de 10 mm (pour le joint d'étanchéité).

Conseil : au cas où les travaux d'électricité n'ont lieu qu'après le montage du screen, un câble conducteur temporaire peut être utilisé pour régler les fins de course de la protection solaire.

6 • Contrôle & finition

- 1 Contrôlez si les fins de course haute et basse du moteur sont réglées. Si les positions doivent être reprogrammées, veuillez consulter les documents relatifs au réglage du moteur.
- 2 Lors du réglage de la fin de course inférieure, laissez toujours 10 millimètres entre la barre de charge et la fin des coulisses afin que la toile soit toujours bien tendue.
- 3 Contrôlez si tous les boulons, vis et écrous sont bien serrés !
- 4 Enroulez et déroulez la toile à plusieurs reprises pour garantir un bon fonctionnement. Réglez de nouveau les fins de course si nécessaire (5).
- 5 Si la barre de charge s'enroule de travers, contrôlez les points suivants :
 - Horizontalité et verticalité du caisson et des coulisses. Remontez-les si nécessaire.
 - Tension sur les deux toiles. Si la toile n'est pas bien tendue, adaptez la tension de toile sur l'une des deux.

7 • Entretien (voir notre certificat de garantie*)

Le système nécessite un entretien annuel obligatoire. Pour cela un contrat d'entretien est conclu à l'achat entre l'installateur et le client final. En ce qui concerne le contenu de cet entretien annuel obligatoire, référez-vous au contrat d'entretien conclu.

Pour pouvoir profiter pendant des années de votre système, nous vous conseillons ceci:

- Si la toile est mouillée à cause d'une averse inattendue, vous pouvez refermer votre store sans crainte et, dès que le météo s'améliore, dérouler la toile pour la faire sécher. Pour les toiles avec fenêtres crystal, il est conseillé de ne les enrouler que quand elles sont tout à fait sèches. Ne laissez pas la toile mouillée enroulée pendant plus de trois jours afin d'éviter l'apparition de moisissure et de taches.
- Avant le nettoyage, enlevez d'abord les saletés avec une brosse ou un aspirateur. Ensuite vous pouvez enlever le reste des saletés avec un détergent (éviter les produits corrosifs) et de l'eau tiède. Après le nettoyage toujours rincer la toile. Evitez le nettoyage en plein soleil: un séchage trop rapide de l'eau savonneuse pourrait laisser des traces sur la toile.

N'employez pas de produits corrosifs.

- Les profils laqués ou anodisés peuvent être nettoyés à l'aide d'eau tiède additionnée d'un détergent. N'utilisez jamais de produits corrosifs ou trop agressifs. Evitez l'utilisation d'appareillage à haute pression.
- Contrôlez régulièrement qu'il ne reste pas de petites branches, de feuilles ou de nids d'oiseaux sur votre produit et ôtez-les. Entretenez cet article en bon père de famille.
- Employez toujours des pièces détachées d'origine.

Important à savoir:

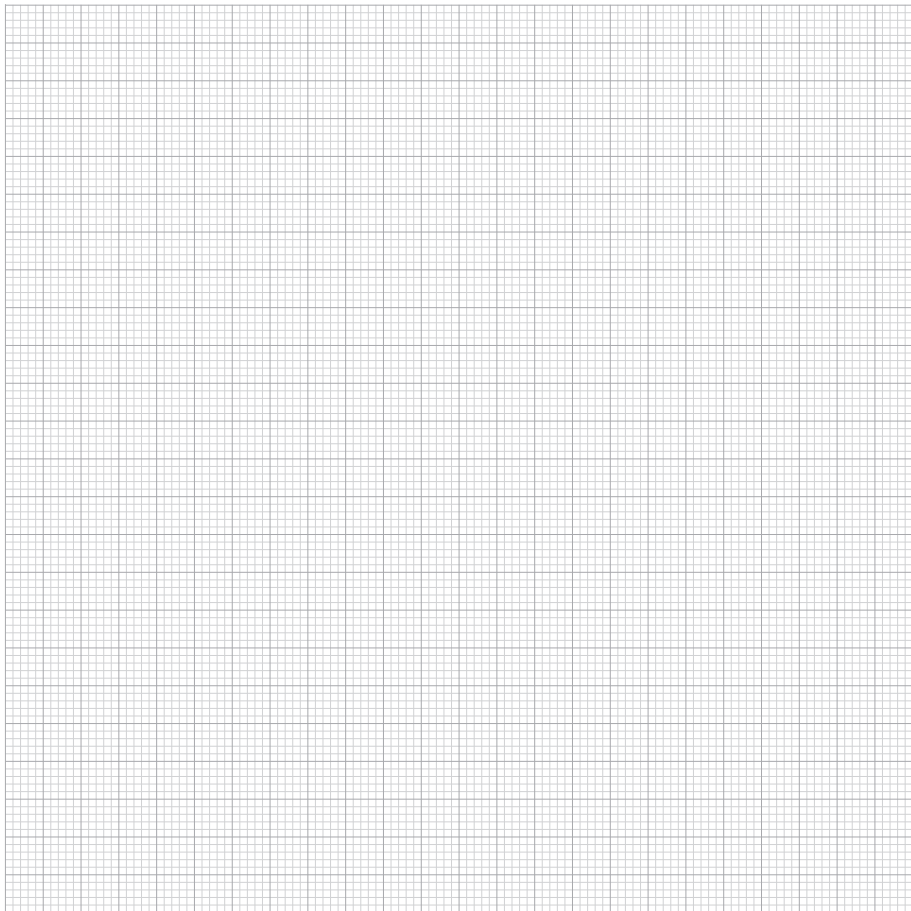
- RENSON® n'offre pas de garantie/n'engage pas sa responsabilité pour la commande automatique du moteur du store, en dehors des applications de Somfy.
- RENSON® ne peut pas garantir que le protocole de communication pour l'automatisation de bâtiment et/ou la domotique est compatible avec le moteur du store.
- Une légère formation de plis pour les toiles est possible et n'est pas couverte par la garantie!
- La toile peut montrer des petites nuances de couleur et des petites imperfections.
- En raison des contraintes d'utilisation des toiles, il peut résulter une formation de plis, gaufrage et des effets de chevrons qui ne sont pas couverts par la garantie.
- Suivant la couleur et le motif, il peut apparaître à long terme une légère altération des teintes de la toile.
- Les screens verticaux : ces toiles subissent par l'action de la barre de charge ou avec un autre système de tension, une certaine tension. Elles peuvent dès lors, suivant leur type, être sujettes, en position de repos, à de légères formations de plis.

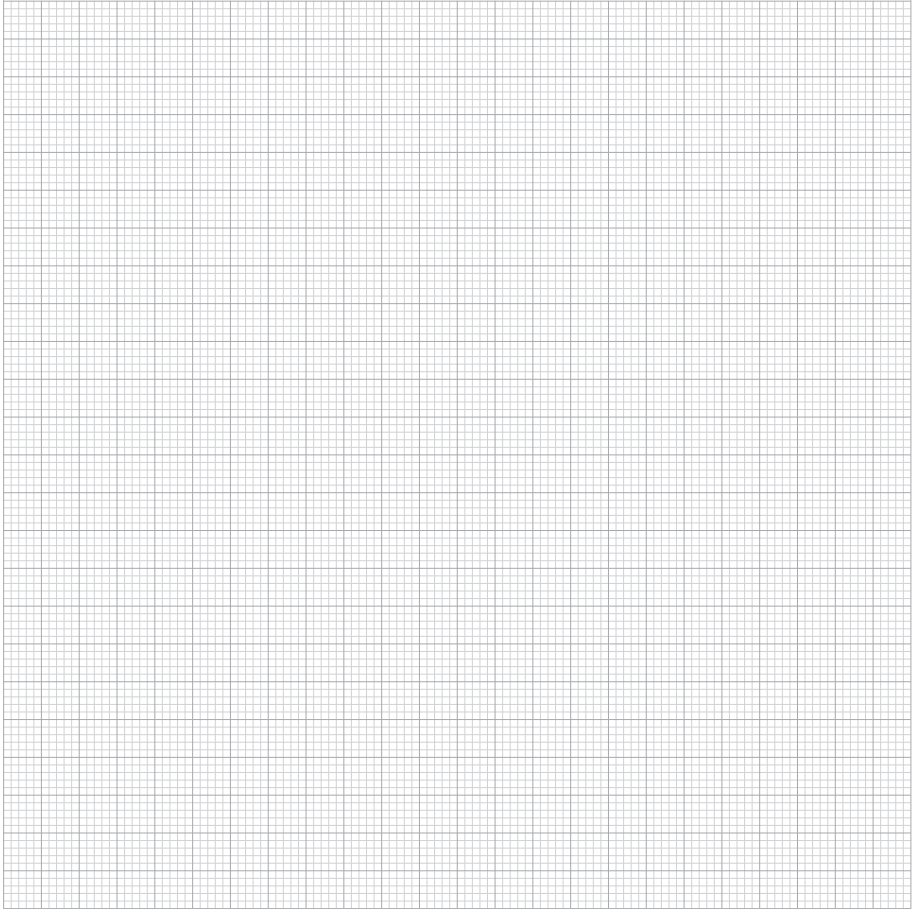
* Cette information ne remplace pas le certificat de garantie.

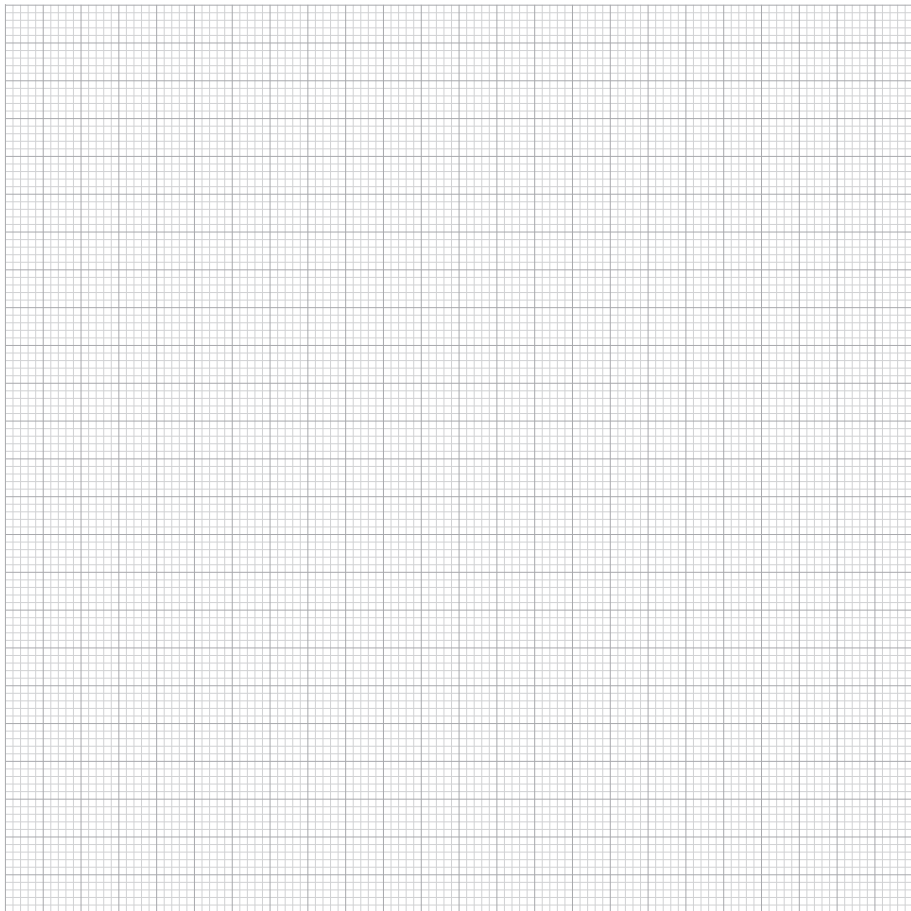
8 • Elimination du produit

Votre screen est entièrement recyclable. Informez-vous auprès de votre commune ou de la déchetterie au sujet des prescriptions locales en matière d'environnement. Lors du démontage du screen vous devez débrancher l'installation.

Les matériaux doivent être triés lors de la destruction du produit. Les matériaux inflammables doivent être séparés des matériaux ininflammables.









Creating healthy spaces

RENSON®: uw partner in ventilatie en zonwering

RENSON®, met hoofdzetel in Waregem (België), is in Europa trendsetter op het vlak van natuurlijke ventilatie en buitenzonwering.

- **Creating healthy spaces**

Vanuit een ervaring die teruggaat tot 1909, ontwikkelen wij energiezuinige totaaloplossingen die een gezond en comfortabel binnenklimaat in gebouwen nastreven. Onze opmerkelijke hoofdzetel, gebouwd volgens het Healthy Building Concept, geeft perfect de missie van ons bedrijf weer.

- **No speed limit on innovation**

Een multidisciplinair team van meer dan 80 R&D-medewerkers optimaliseert continu onze bestaande producten en ontwikkelt innovatieve totaalconcepten.

- **Strong in communication**

Het contact met de klant is primordiaal. Een eigen buitendienst met meer dan 100 medewerkers wereldwijd en een sterk internationaal distributienetwerk adviseren u ter plaatse. EXIT 5 in Waregem biedt u bovendien de mogelijkheid onze producten zelf te ervaren, en voorziet continue opleiding aan onze installateurs.

- **A reliable partner in business**

Dankzij onze milieuvriendelijke en moderne productiefaciliteiten (met o.a. automatische poederlak-installatie, anodisatie-eenheid, PVC-spuitgieterij, matrijzenbouw) met een totale oppervlakte van 95.000 m² kunnen wij onze klanten steeds weer een optimale kwaliteit en dienstverlening garanderen.

RENSON®: votre partenaire en ventilation naturelle et protection solaire

RENSON®, avec son siège principal situé à Waregem (Belgique), est un créateur de tendances en Europe dans le domaine de la ventilation naturelle et de la protection solaire extérieure.

- **Creating healthy spaces**

Riche d'une expérience qui remonte à 1909, nous développons des solutions globales économes en énergie qui visent à créer un climat intérieur sain et confortable. Notre bâtiment remarquable, qui est construit selon le Healthy Building Concept, est à l'image de la mission de notre entreprise.

- **No speed limit on innovation**

Une équipe pluridisciplinaire de plus de 80 collaborateurs en R&D optimise continuellement nos produits existants et développe des concepts globaux innovants.

- **Strong in communication**

Le contact avec le client est primordial. Un service externe propre de plus de 100 collaborateurs à travers le monde et un réseau international de distribution efficace sont à votre service sur le terrain pour vous conseiller. EXIT 5 à Waregem vous offre aussi la possibilité de découvrir nos produits et prévoit une formation continue de nos installateurs.

- **A reliable partner in business**

Nos installations de production modernes et respectueuses de l'environnement d'une surface totale de 95.000 m² (comprenant entre autre une installation de thermolaquage automatique, une unité d'anodisation, d'injection de PVC, de fabrication de matrices), nous permettent d'offrir à nos clients une qualité optimale et un service garanti.

Dealer



RENSON® behoudt zich het recht voor technische wijzigingen in de besproken producten aan te brengen. De meest recente brochure kan u downloaden op www.renson.be

RENSON® se réserve le droit d'apporter des modifications techniques aux produits décrits. Vous pouvez télécharger la version la plus récente de cette brochure sur www.renson.be



Renison® Headquarters
Maalbeekstraat 10 • IZ 2 Vijverdam • B-8790 Waregem • Belgium
Tel. +32 (0)56 62 71 11 • info@renson.be • www.renson.be

